

* ¡Hasta cuándo! No se terminan trámites pero se empiezan obras

Oficios del Ministerio del Ambiente demuestran que proyecto Costa Verde no tiene estudio ambiental

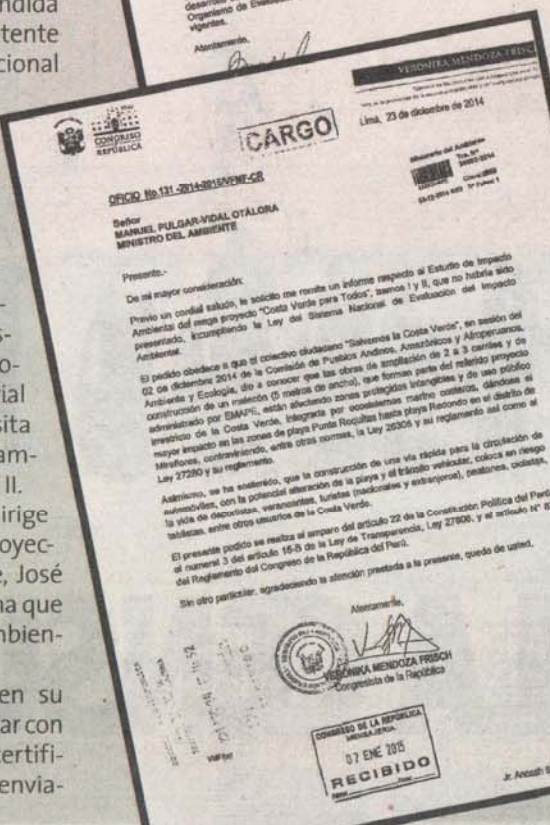
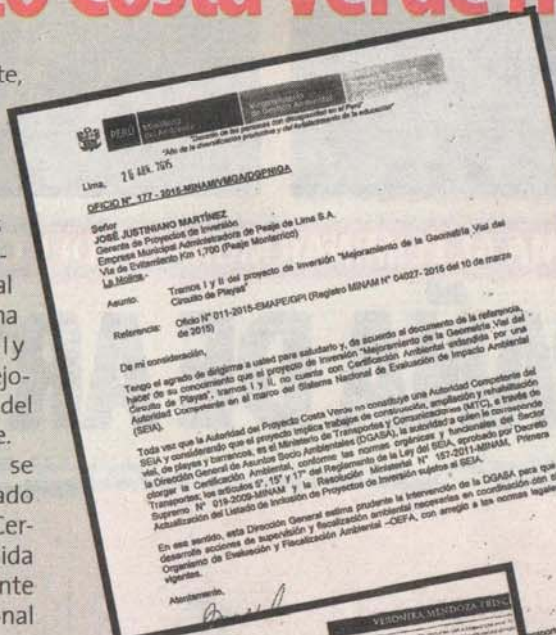
El Ministerio del Ambiente, a través de la Dirección General de Políticas, Normas e Instrumentos de Gestión Ambiental, envió el lunes 20 de abril dos oficios dirigidos al Ministerio de Transportes y a la Empresa Municipal Administradora de Peaje de Lima (EMAPE), respecto a los tramos I y II del proyecto de inversión "Mejoramiento de la Geometría Vial del Circuito de Playas" Costa Verde.

En dichos documentos se evidencia que el mencionado proyecto no cuenta con la Certificación Ambiental extendida por una autoridad competente en el marco del Sistema Nacional de Impacto Ambiental (SEIA).

El primer oficio 178-2015 con fecha 20 de abril firmado por Raquel Soto, directora General de Políticas, Normas e Instrumentos de Gestión Ambiental, le solicita al Ministerio de Transportes que el proyecto "Mejoramiento de la geometría vial del circuito de playas" necesita supervisión y fiscalización ambiental sobre los tramos I y II.

La misma funcionaria dirige otro oficio al gerente de proyectos de inversión de Emape, José Justiniano, a quien le informa que no existe "Certificación Ambiental" de la obra.

"Nosotros advertimos en su momento que para comenzar con las obras, se debía tener la certificación ambiental. Es más, envia-



mos oficios dirigidos al ministro del Ambiente, a Emape, a Dicapi y a la Municipalidad de Lima. Sin embargo, tanto la gestión anterior como la gestión actual de Luis Castañeda, continuaron con los trabajos, haciendo caso omiso a esta vital certificación", señaló la congresista Verónica Mendoza, quien hizo un llamado a las autoridades del Ministerio del Ambiente y al de Transportes para resolver este problema.

La Costa Verde es un espacio de recreación para la población antes que de un área de desfogue del tránsito de Lima. "Esto no resuelve el problema del tránsito porque además en esa zona apenas discurre cerca del 5% de todo el despliegue automovilístico de la ciudad", precisó Mendoza.

Actualmente, el recién inaugurado tercer carril de la Costa Verde ya evidencia problemas debido a que las olas están erosionado la pista a la altura de la playa La Pampilla en Miraflores, situación que representa un riesgo para los autos que circulan a diario por esta vía.

En tanto, bañistas, peatones y tablistas denunciaron que se ha instalado una valla metálica en la mencionada playa que les impide el paso y que, además, pone en riesgo sus vidas.

Por esta razón, los vecinos de dicho distrito realizaron ayer una manifestación en contra de las obras que ejecuta la Municipalidad de Lima.