

RESUMEN DE PROPUESTAS EN TEMAS AMBIENTALES POR ORGANIZACIONES POLÍTICAS ELECCIONES MUNICIPALES LIMA 2010

(según registros del Jurado Nacional de Elecciones)

FUERZA SOCIAL

Problemas ambientales

Problemas

En el caso del aire, el problema más grave es la alta y creciente concentración de micro-partícula suspendido, con zonas críticas de concentración denle el Centro, Norte, Noreste y Este de la ciudad, debido tanto a emisores móviles (vehículos) y emisores fijos (industria), como por la acción de los vientos dentro de la cuenca. En un estudio al respecto, se encontró que los actuales niveles de partículas en el aire en dichas zonas superaban los estándares ambientales nacionales.

Potencialidades

Lima es la capital de la República, el punto de entrada turístico del país, el punto de salida de la mayor parte de nuestras exportaciones, y actualmente, viene encarnando una revolución gastronómica de alcance internacional. La ciudad tiene espacios de enorme valor cultural, social y estético. La Costa Verde, por ejemplo, tiene un enorme potencial para convertirse en muy corto plazo en el mayor espacio de disfrute y convivencia social de los limeños.

Dimensión territorial ambiental

1. HECHO : Alta contaminación de partículas en el aire
2. POTENCIALIDAD : Lima está a orillas del mar
3. PROBLEMA : 80% de contaminación del aire proviene del transporte
4. OBJETIVOS A LOGRAR : reducir la contaminación vehicular totalmente
5. LINEAMIENTO DE POLÍTICA CON LA QUE SE RELACIONA : Calidad ambiental
6. PROPUESTA DE ACCIÓN : Reducción de emisiones vehiculares
6. ESTRATEGIAS : Incentivos y penalidades para contaminadores
6. META : Bajar la presencia de partículas a niveles aceptables

PARTIDO POPULAR CRISTIANO - PPC

Expansión horizontal desde el centro a la periferia. Crecimiento urbano desordenado y caótico. Problemas en los servicios básicos. Altos niveles de contaminación. Escasas áreas verdes. Vulnerabilidad potencial ante la ocurrencia de desastres y congestión en la red vial.

Potencialidades

Surgimiento de focos comerciales que favorecen a la descentralización de Lima. Existencia del Ministerio del Medio Ambiente como ente regulador nacional. Construcción del COSAC y culminación del Tren Eléctrico. Actitud

favorable de la población para adoptar planes de prevención en caso de desastres.

Problemas

Ausencia de un tejido urbano ordenado. Carencia de un sistema metropolitano de gestión de basura. Carencia de áreas verdes y organización espacial caótica de carácter horizontal y sin planificación. Ausencia de Plan de Ordenamiento Ambiental Metropolitano y de marco normativo de uso del suelo urbano. La red vial no está adecuada ni a la planificación del desarrollo racional de la ciudad ni al incremento del parque automotor, siendo casi nulo el incremento anual de la capacidad de la misma.

Dimensión territorial ambiental

1.HECHO : Existencia de un Centro urbano (con crecimiento desordenado hacia la periferia), con cuencas y mar.

2.POTENCIALIDAD : Identificación de varios ejes de desarrollo en diversas zonas de Lima (Proyecto Costa Verde).

3.PROBLEMA : Ausencia de tejido urbano ordenado, sin espacios públicos de calidad. Abandono de cuencas y del mar.

4.OBJETIVOS A LOGRAR : Una Lima integrada y armónica que brinde una adecuada calidad de vida a sus vecinos.

5.LINEAMIENTO DE POLÍTICA CON LA QUE SE RELACIONA : Desarrollo urbano equilibrado e integrador con acción conjunta de los sectores público y privado.

6.PROPUUESTA DE ACCIÓN : Consolidar Centros Urbanos modernos con integración física y cultural, que explote sus cuencas y el mar.

6.ESTRATEGIAS : Implementar un Plan de Desarrollo Urbano integrador de las distintas áreas de interés de la ciudad.

6.META : Consolidar un desarrollo integrador de la MML incrementando los espacios públicos de calidad.

1.HECHO : Alto nivel de vulnerabilidad ante la ocurrencia de desastres, especialmente sismos y tsunamis.

2.POTENCIALIDAD : Plan de Emergencia Metropolitano 2008-2010 y conciencia de prevención luego del terremoto.

3.PROBLEMA : Crecimiento urbano desordenado, vulnerabilidad de los suelos y precariedad de las construcciones.

4.OBJETIVOS A LOGRAR : Desarrollar una conciencia de seguridad y prevención ante desastres naturales.

5.LINEAMIENTO DE POLÍTICA CON LA QUE SE RELACIONA : Priorización de la prevención y atención de desastres como política pública municipal estratégica.

6.PROPUUESTA DE ACCIÓN : Consolidar el liderazgo de la MML en las acciones de prevención y atención de desastres.

6.ESTRATEGIAS : Fortalecer los programas de microzonificación para identificar áreas de alto riesgo y vulnerabilidad.

6.META : Disminuir los factores de vulnerabilidad.

1.HECHO : Gran congestión vehicular y de tránsito en Lima (“hora punta” permanente).

2.POTENCIALIDAD : Construcción del COSAC y culminación del Tren Eléctrico.

- 3.PROBLEMA : Inadecuada e insuficiente red vial metropolitana.
- 4.OBJETIVOS A LOGRAR : Transformación del sistema de transporte público y el tránsito en la ciudad de Lima.
- 5.LINEAMIENTO DE POLÍTICA CON LA QUE SE RELACIONA : Plan Vial Metropolitano y de Transporte Metropolitano articulado con el Plan de Desarrollo Urbano.
- 6.PROPUESTA DE ACCIÓN : Implementar una red vial y de transporte racionalizada y acorde al crecimiento ordenado de Lima.
- 6.ESTRATEGIAS : Proyectos que transformen la cultura ciudadana, del peatón y del empresario de transportes.
- 6.META : Elevar la calidad del servicio público de transporte.

SOMOS PERÚ

Dimensión territorial ambiental

- 1.HECHO :
- 2.POTENCIALIDAD :
- 3.PROBLEMA :
- 4.OBJETIVOS A LOGRAR : Contribuir a la creación de condiciones indispensables para promover la calidad en los colegios públ
- 5.LINEAMIENTO DE POLÍTICA CON LA QUE SE RELACIONA :
- 6.PROPUESTA DE ACCIÓN : Promover acciones creativas que estimulen la concientización de los padres con relación a la necesidad de educar a sus hijos.
- 6.ESTRATEGIAS :
- 6.META : Buscar una alianza con el Centro de Servicios Educativos (CESED) para promover los servicios de form

CAMBIO RADICAL

Dimensión territorial ambiental

- 1.HECHO : Integrar la planificación de la movilidad urbana con el Plan de Desarrollo Urbano para generar
- 2.POTENCIALIDAD : Programa de fomento de la autocostrucción segura en las zonas urbano populares
- 3.PROBLEMA : Fortalecer el Instituto Metropolitano de Planificación
- 4.OBJETIVOS A LOGRAR : Desarrollar y poner en valor los espacios públicos, dotándolos de equipamientos, mobiliario, i
- 5.LINEAMIENTO DE POLÍTICA CON LA QUE SE RELACIONA : Incrementar la articulación de las poblaciones urbanas populares mediante la construcción de e
- 6.PROPUESTA DE ACCIÓN : Actualizar y/o reformular el Plan Metropolitano para un ordenamiento del territorio y compatibilizar los usos del espacio, a fin de alcanzar armonía, equilibrio, integración y cohesión entre las
- 6.ESTRATEGIAS : Generación del Proyecto Integral de Ordenamiento de Transporte Público y Privado en coordinación con los actores involucrados en esta problemática
- 6.META : Establecer normas, reglamentos y controles más eficaces, para

RESTAURACIÓN NACIONAL

Problemas

El caos del tránsito, la contaminación ambiental y la inseguridad ciudadana, no son sino síntomas de la gran enfermedad que sufre Lima: la falta de planificación, falta de una visión de la ciudad que todos los limeños queremos y necesitamos; y el modelo de ciudad hacia la cual todos los alcaldes apunten a lo largo del tiempo, respetando un Plan Integral de Desarrollo de Lima, priorizándolo sobre eventuales intereses personales o de grupo.

Lima es una ciudad de contrastes: zonas modernas y prósperas; otras antiguas y pobres; con un cinturón de pobreza alrededor. En su conjunto ofrece un aspecto desordenado y sucio, con serios problemas urbanísticos y servicios públicos al borde del colapso..

Problemas

La falta de visión de futuro, el cortoplacismo, los intereses personales y de grupo de los gobernantes, la falta de integración entre Gobierno Central, Gobierno Municipal y Congreso, impiden que Lima llegue a ser lo que debería y puede ser.

Potencialidades

Por su ubicación geográfica estratégica tiene todo el potencial para convertirse en un centro de inversiones y eje comercial y financiero en Sudamérica.

Dimensión territorial ambiental

1. HECHO : ***

2. POTENCIALIDAD : ***

3. PROBLEMA : La contaminación afecta en Lima el aire, al mar, el Rímac y el subsuelo, dañando la salud.

4. OBJETIVOS A LOGRAR : Reducir la contaminación del aire, el mar, el río y el subsuelo de Lima.

5. LINEAMIENTO DE POLÍTICA CON LA QUE SE RELACIONA : ***

6. PROPUESTA DE ACCIÓN : CONTAMINACIÓN AMBIENTAL. Combatir la contaminación con todos los recursos de la tecnología moderna, mejorando la calidad de vida de los limeños..

6. ESTRATEGIAS : Tratar las aguas servidas, y con ello crear un cinturón ecológico de parques y bosques alrededor de Lima. Perfeccionar el recojo de basura coordinando con los distritos para reducir costos.

6. META : ***

1. HECHO : ***

2. POTENCIALIDAD : Numerosos monumentos de gran valor histórico, cultural y turístico.

3. PROBLEMA : Es el único distrito que no tiene Municipalidad. De allí el descuido y deterioro.

4. OBJETIVOS A LOGRAR : Hacer del Cercado un centro cultural, comercial y turístico.

5. LINEAMIENTO DE POLÍTICA CON LA QUE SE RELACIONA : ***

6. PROPUESTA DE ACCIÓN : CERCADO. Recuperar el centro histórico,

declarado Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO, Actualizar el Catastro Urbano de Lima.

6.ESTRATEGIAS : Refundar el Cercado con sus originales seis Agencias Municipales. Nombrar una Comisión Especial del Cercado, compuesta por cinco regidores metropolitanos, encargada de su desarrollo.

6.META : ***

1.HECHO : ***

2.POTENCIALIDAD : Como zona cultural y turística; cuenta con olas de las mejores del mundo para surf.

3.PROBLEMA : El mar es factor muy importante para el desarrollo; pero hasta aquí poco ha hecho la AACV.

4.OBJETIVOS A LOGRAR : Hacer de la Costa Verde un centro de esparcimiento, cultura, deporte y turismo.

5.LINEAMIENTO DE POLÍTICA CON LA QUE SE RELACIONA : ***

6.PROPUUESTA DE ACCIÓN : COSTA VERDE. Asumir el liderazgo de la Autoridad Autónoma de la Costa Verde, dándole la prioridad que merece por ser zona de esparcimiento de todos los limeños.

6.ESTRATEGIAS : Activar y potenciar la Autoridad Autónoma de la Costa Verde, asumiendo el Alcalde Provincial un liderazgo efectivo. Hacer un trabajo conjunto con los seis alcaldes distritales involucrados.

6.META : ***