

# Primer encuentro con Evo Morales

La relación Perú-Bolivia en los últimos gobiernos



### ALEJANDRO TOLEDO

Presidente de la República 2001-2006

La firma del TLC entre el Perú y Estados Unidos, en abril del 2006, trajo consigo las críticas de Evo Morales. “Toledo traiciona al movimiento indígena no solo del Perú, sino de Latinoamérica”, atacó el mandatario de Bolivia, quien recién había asumido ese año. La cancillería peruana lamentó esas declaraciones a través de una nota de protesta. A su turno, Alejandro Toledo pidió que no atacaran las inversiones en el Perú.

### ALAN GARCÍA

Presidente de la República 2006-2011

Los roces entre García y Chávez fueron el punto de partida para una relación cargada de calificativos con su par boliviano. Evo Morales acusó al entonces mandatario peruano de “humillar a los indígenas” tras el conflicto social que desencadenó en el ‘baguazo’. Frente a ello, García pidió a Morales que no se meta en el Perú. En el 2010, ambos limaron asperezas luego de que el líder aprista ratificara que el Perú “jamás” sería un obstáculo en el diálogo bilateral para que Bolivia recupere su salida al mar.

### OLLANTA HUMALA

Presidente de la República 2011-2016

Morales fue uno de los primeros en saludar a Humala tras su triunfo. Meses después, el canciller Roncagliolo criticó al embajador boliviano por alentar protestas en pos de cambiar la Constitución. En el 2015, el Perú expresó su deseo de que Bolivia alcance “una solución satisfactoria” en su salida al mar. Chile exigió explicaciones a ambos países. Pero la canciller Ana María Sánchez aclaró que se trataba de “una posición histórica” y el tema quedó superado.

# Perú apoya que tren bioceánico pase por Bolivia

**Propuesta** • El presidente Pedro Pablo Kuczynski dijo que es “la ruta más lógica” y que no debería pasar por la selva • Su par boliviano, Evo Morales, consideró que el corredor será “el canal de Panamá” del siglo XXI.

— Apenas pisó territorio boliviano, el presidente Pedro Pablo Kuczynski mencionó el que sería, finalmente, el principal tema del II Gabinete Binacional Perú-Bolivia: el corredor bioceánico.

“A mi juicio, como lo dije en China, [el corredor bioceánico] debería pasar por Bolivia en vez de por la selva brasileña”, sostuvo Kuczynski al llegar a Sucre, lugar donde esta vez se llevó a cabo el encuentro con el mandatario boliviano,

Evo Morales.

El tren bioceánico es un proyecto para unir puertos de Brasil en el Atlántico y del Perú en el Pacífico, a través de Bolivia. Prevé la conexión ferroviaria del puerto peruano de Ilo con el brasileño de Santos atravesando el territorio boliviano.

No es la primera vez que Kuczynski se pronuncia sobre la ruta propuesta. Antes, cuestionó su rentabilidad y el posible impacto ambiental que sig-

nificaría cruzar la Amazonía. En su reciente visita a China, también dijo que prefería que el país asiático invierta en los trenes de cercanías.

“Es la ruta más lógica y más corta, no por el norte de la selva del Perú causando un gran problema ambiental. [...] O sea, por ese camino tenemos que andar”, sostuvo.

Después de concluidas las reuniones, y con la Orden Nacional del Cóndor en el grado de Gran Collar que le otorgó

Morales, el jefe del Estado remarcó que el Perú tenía “las puertas abiertas” para la integración con Bolivia.

“Integración sobre todo en transporte, acceso al océano, al mar, al transporte internacional. Ahí el Perú tiene las puertas abiertas”, precisó.

Los ministros de ambos países suscribieron durante la reunión 12 acuerdos en los sectores de Seguridad, Defensa, Producción, Ambiente, Transporte, entre otros.

Durante su discurso final, el presidente boliviano consideró que el tren bioceánico que proyecta con el Perú para unir ambos países y a Brasil será en el siglo XXI como un “canal de Panamá” o un “Qhapaq Ñan”, la red vial de los incas.

“Esto es el canal de Panamá del siglo XXI y es el Qhapaq Ñan del siglo XXI. Celebro esta reunión, algo histórico, inédito, que da mucha esperanza a futuras generaciones”, dijo tras agradecer las palabras de apoyo de PPK al proyecto.

Según mencionó Morales, el ferrocarril que conectará ambos océanos abaratará los costos de exportación e importación y no causará problemas ambientales a ninguno de los países involucrados.

### —Plan conciliador—

Hace unos días, el presidente Kuczynski acudió a la Cumbre Iberoamericana en Colombia, donde presentó su propuesta

“En nuestra agenda está la integración: acceso al océano, al mar [...] allí el Perú tiene las puertas abiertas”.

PEDRO PABLO KUCZYNSKI  
Presidente de la República

### Intercambio comercial

#### AI 2016

Enero hasta junio / En miles de US\$

Exportación  
US\$ **262.207,3**

Importación  
US\$ **168.126,9**

PBI  
En miles de millones de US\$

US\$ **191,1**

Perú

US\$ **33,2**

Bolivia

FUENTE: Ministerio de Relaciones Exteriores / World Economic Forum

para abordar la crisis que vive Venezuela. Por este planteamiento, recibió duras críticas del gobierno de Nicolás Maduro, conocido aliado del gobierno de Evo Morales, y lo acusaron de interferir en temas de otros países.

Durante la sesión, el mandatario peruano resaltó ayer que América Latina ha estado “muy dividida” y que era el momento de unirse, aunque dijo—no lo harán en todo.

“Cada uno tiene su filosofía, sus prioridades, pero en varias cosas sí nos podemos unir. Por eso yo estoy aquí en un plan conciliador dentro de mi propio país y frente a los otros países. Trabajemos juntos. Respeto lo que está haciendo Bolivia, respeto sus prioridades”, afirmó.

Al final del evento, ambos jefes de Estado suscribieron la Declaración de Sucre, con los nuevos acuerdos y compromisos tomados.

Entre los principales puntos por destacar, de los 25 establecidos en la declaración conjunta, está el referido a la mediterraneidad del país boliviano. “La república del Perú mantiene su más amplio espíritu de solidaridad y comprensión en relación a la situación de mediterraneidad que afecta a Bolivia”, indica el texto.

Acordaron, también, impulsar la recuperación del lago Titicaca y hacer un seguimiento de este compromiso.