

Dammert: Se puede frenar el financiamiento de la refinería de Talara

Mala señal al mercado. Comisión que investiga **presunta corrupción** en el gobierno de Ollanta Humala incluye al proyecto de modernización de la refinería de Petroperú en su indagación, justo cuando la empresa busca financiamiento.



Piura. Las obras físicas de la modernización de la refinería de Talara, de Petroperú, tienen un 47% de avance, según los ejecutivos de la petrolera estatal.

Escribe: Carlos Bessombes

El **Proyecto de Modernización de la Refinería de Talara (PMRT)** será investigado por la comisión que indaga presuntos actos de corrupción del ex presidente Ollanta Humala.

Y es que según la congresista por Fuerza popular Milagros Takayama existirían indicios de una sobrevaloración del **megaproyecto energético en sus cifras de inversión**, así como “delitos probados” que no precisó. Por tal motivo ingresó una moción en el Pleno de ayer.

Dijo que durante el gobierno pasado se informó que el costo del PMRT ascendería a poco más de US\$ 3.500 millones sin IGV, pero el actual presidente del directorio de Petroperú, Augusto Baertl, anunció que la **inversión integral es de alrededor de US\$ 4.800 millones, sin IGV**.

A criterio de la legisladora, este hecho ameritaba que se amplíe el marco del trabajo de la comisión investigadora creada por moción 154, y que también revisará proyectos como el Gasoducto Sur Peruano y los contratos de **exportación del gas de Camisea y las Líneas 1 y 2 del Metro de Lima**. La votación de la citada moción fue aprobada por absoluta mayoría.

Las cuentas claras

Ante la duda de las nuevas cifras del PMRT, La República conversó hace una semana con Baertl, quien desagregó las cifras y aseveró que los números son los mismos desde la concepción del proyecto.

De esta manera, **US\$ 2.730 millones son los contratados con la empresa española Técnicas Reunidas** y US\$ 800 millones van para obras tercerizadas. Estas son las cifras del proyecto de ley que viabilizó el PMRT. Sin embargo, Baertl fue muy claro al indicar que US\$ 500 millones adicionales van para obras complementarias que son licitadas por Petroperú.

Un tema adicional es la partida de costo financiero, que todo proyecto tiene per se, que implican unos US\$ 700 millones.

“Sumado esto te da US\$ 4.700 millones, que es la estructura original del proyecto. No hay ninguna variación, lo que pasa es que **estoy transparentando las cifras**. No hay ningún adicional, no es que la cifra ha aumentado, es la misma”, afirmó el titular de la primera empresa del país.

Mala señal

La búsqueda del financiamiento de la nueva refinería de Talara ha tenido al directorio de la petrolera estatal en España, reuniéndose con la **Compañía Española de Seguros de Crédito a la Exportación** (Cesce).

No obstante, para el congresista del **Frente Amplio Manuel Dammert**, incluir al proyecto estatal más grande en una comisión investigadora podría generar una mala impresión en el inversionista y advirtió que podría frenarse su financiamiento.

Indicó que la expresión “delitos probados” fue retirada de la moción aprobada, por lo que se investigarán todas las cifras del PMRT, aunque cuestionó las consecuencias, pues pese a que existe una transición de gobierno en España ya está casi todo encaminado para que se otorgue el crédito a Petroperú y concluir la refinería.

Datos

A la fecha el **Proyecto de Modernización de la Refinería de Talara** tiene un avance en obra física del 45%, y se desembolsaron US\$ 1.400 millones.

La estructura original del financiamiento del PMRT contemplaba la emisión de US\$ 1.000 millones en bonos soberanos que cuenta con una alta calificación crediticia de dos calificadoras.

Se pudo conocer que los ejecutivos de Petroperú viajaron a España llevando consigo una alternativa “B” para la estructura financiera.