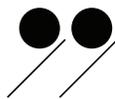


ENTREVISTA

MÁXIMO
PACHECO

Ministro saliente de Energía de Chile



“La línea entre Tacna y Arica estará en la agenda presidencial”

La visita de Pedro Pablo Kuczynski a Chile en noviembre será clave para arrancar el proyecto de integración energética.

MARÍAROSA VILLALOBOS

Agitadas fueron las últimas 48 horas de Máximo Pacheco. El martes por la mañana charló con el presidente de la República, Pedro Pablo Kuczynski, y conoció en persona a Gonzalo Tamarayo, titular de la cartera de Energía y Minas de nuestro país con el que tantas veces había tenido contacto telefónico. Por la tarde, se presentó en el hotel Westin y conversó con El Comercio. Y ayer renunció al cargo para apoyar la aspiración presidencial del ex mandatario Ricardo Lagos.

—**Conversó 15 minutos con PPK por la mañana [del martes]. ¿Qué le dijo?**

Conversamos sobre lo importante que es la integración energética y que nuestra región, Sudamérica, es probablemente la menos integrada del mundo en esta materia. El presidente Kuczynski entiende que esta es una mala posición frente al mundo, porque mientras que otros países avanzan,

nosotros estamos estancados. Se ha conversado mucho de esto, pero se ha hecho poco.

—**¿Cuáles son los avances concretos para esta interconexión? ¿Se podrá lograr antes del 2021?**

Yo creo que sí. Tenemos varias iniciativas. Por un lado, está el Sistema de Interconexión Eléctrica Andina (Sinea), que comprende a Colombia, Ecuador, Perú, Bolivia y Chile. El Banco Interamericano de Desarrollo ha apoyado a los gobiernos en los estudios de factibilidad y rentabilidad económica y social del proyecto. Además, podemos trabajar un programa piloto más concreto y avanzado, que es la línea entre Tacna y Arica con 70 kilómetros y 220 kilovatios (kW). Hay mucho interés por parte de los privados por realizar esta inversión. La línea nos va a permitir probar todos los sistemas regulatorios y normativos.

—**¿Qué falta para concretar este piloto?**

La presidenta [Michelle] Bachelet viene a Lima para el APEC y el presidente Kuczynski va a Santiago en no-

viembre. Creo que noviembre va a ser un mes donde tendremos la oportunidad de poner esta iniciativa en la agenda presidencial, que es donde un tema como este tiene que resolverse.

—**La construcción de esta línea entre Tacna y Arica demoraría alrededor de tres años. ¿Podría estar funcionando en el 2021?**

Absolutamente. Esto no debetomarmás de tres años. Lo que hay que hacer es tomar la decisión política.

—**¿Su construcción será cargada a las tarifas eléctricas de los peruanos y chilenos?**

Este es un tema que tenemos que resolver cuando tengamos la aprobación política. Sin embargo, todas las opciones que manejamos no impactan de ninguna manera en las tarifas eléctricas.

—**Chile está migrando hacia una matriz limpia, basada en energías renovables no convencionales.**

Energía es el sector número uno en Chile en inversiones, supera con creces al sector minería. Al 2050 queremos que el 70% de todas nues-



EMBAJADA DE CHILE

Pacheco llegó a Lima como parte del V Día de la Energía organizado por Laub & Quijandría, Energy Group.

“La línea [entre Tacna y Arica] nos va a permitir probar todos los sistemas regulatorios y normativos”.

tras fuentes de energía sean renovables, pero ya existe mucha gente que cree que podríamos tener niveles superiores antes de la fecha propuesta. En la última licitación eléctrica que se realizó el mes pasado, los precios fueron en promedio US\$47 megavatio/hora, 62% más baratos que hace año y medio. Tenemos un mercado más competitivo donde están bajando los precios.

—**¿Las energías renovables representarían para ustedes un ahorro en el consumo energético del 20% para el 2025?**

Para el 2021. Esto permitirá que las cuentas de luz comiencen a bajar.

—**Tienen las tarifas más caras de Latinoamérica.**

Sí. El sector eléctrico sufrió mucho retraso. Hubo un fre-

nazo en las inversiones que generó un déficit en infraestructura. La economía ha crecido muy fuerte y el consumo también. Hoy nos estamos poniendo al día, estamos dándoles impulso a las inversiones. La última licitación tuvo 84 participantes.

—**Si la licitación fue tan exitosa, ¿cuán rentable sigue siendo para ustedes la posibilidad de la interconexión con el Perú?**

Esto se hace por muchos motivos. Primero porque le da mucha más seguridad al sistema, hace que sea más robusto y confiable. Además, ayuda a que haya complementariedad entre las dos matrices, que son distintas. El intercambio de energía crea valor para todas las economías. La integración energética en el mundo avanza porque es muy costo eficiente. —