

Importadores de vehículos logran alivio temporal ante medida ambiental

—Ministerios del Ambiente, Transportes y Energía y Minas postergaron entrada en vigencia de norma que restringía importación de vehículos Euro III desde enero del 2017.

JOSIMAR CÓNDOR JIMÉNEZ
josimar.condor@diariogestion.com.pe

Desde junio, los importadores automotores veían frenados sus pedidos a fábricas por una norma que solo iba a permitir traer unidades con tecnología menos contaminante Euro IV desde enero del 2017. Ahora, la calma regresa al mercado, pero de manera temporal.

El presidente de la Asociación Automotriz del Perú, Edwin Derteano, señaló que el Ejecutivo postergó la entrada en vigencia de dicha disposición hasta el 31 de diciembre del 2017. Así, los representantes locales seguirán trayendo vehículos Euro III en ese periodo.

Según el Ministerio del Ambiente, un vehículo con



ISTOCK

Expectativa. Empresas están negociando plazos más cortos para entrega de vehículos nuevos.

norma Euro IV reduce casi la mitad de emisiones contaminantes que un vehículo Euro III, con base en una tecnología de filtros y catalizadores más eficientes.

Si bien las fábricas entregan vehículos Euro IV a muchos mercados, la negativa de enviarlos a Perú obedece

LAS CLAVES

♦♦ **Importación.** Cada mes ingresan 15,000 vehículos, entre autos, buses y camiones al país, según la Asociación Automotriz del Perú.

♦♦ **Pedidos.** Entre junio y agosto los importadores dejaron de realizar 45,000 pedidos a fábricas ante la incertidumbre por vigencia del Euro IV.

OTROSÍ DIGO

Registros repuntan en setiembre

Optimismo. Ante el aumento de 6.1% en los registros de vehículos nuevos en el noveno mes del año, renace la expectativa de que las ventas mantengan un crecimiento en lo que resta del año, de tal manera que se logren resultados similares a los del 2015 o incluso un ligero incremento. Las SUV fueron las que más crecieron en setiembre (17.4%), seguidas de las pick up (17.1%) y sedanes (6.6%).

a que el país aún no abastece de la mayoría de gasolinas de esa tecnología, sostuvo.

En su momento, la iniciativa para adoptar el Euro IV fue aprobada con la expectativa de que las refinerías produzcan combustibles para autos con esa tecnología. Si bien Repsol ya lo hará, Petro-

perú recién haría lo propio en el 2019.

Reactivan pedidos

Ante indicios de la postergación de la norma, algunos representantes y sus marcas se arriesgaron a reservar vehículos Euro III para Perú, avizorando una pronta solución al problema de importación. Sin embargo, no todos fueron tan osados.

Ahora, varias empresas están negociando plazos más cortos de entrega con las fábricas. De no lograr estos acuerdos, deberán evaluar un abastecimiento de países vecinos que aún operan con la norma Euro III y que pudieran tener un sobrestock el 2017, explicó.

“Esperemos que no haya falta de stock, sería una pena porque el mercado aún no se reactiva”, dijo Derteano tras indicar que los grandes saldos derivados de bajas ventas del 2015 también se agotaron en el país.