

San Juan de Lurigancho apunta a industrializar 800 toneladas de basura diarias

El distrito más grande del Perú, con más de un millón de habitantes, busca transformar sus residuos en material reciclado y gas metano. Una planta detrás del penal Castro Castro es parte del proyecto del nuevo burgomaestre, que propone trasladar la cárcel a Ancón.

HANS HUERTO
AMADO
Periodista



Más de un millón de vecinos de San Juan de Lurigancho (S JL), el distrito más grande del Perú, le piden a su alcalde, Juan Navarro, soluciones al caos de sus principales vías y al creciente número de delitos, pero también al recojo de basura y el acceso a una mejor infraestructura urbana.

Navarro quiere discutir sobre todos estos temas con el alcalde de Lima, Luis Castañeda. Sostiene que ha intentado contactarlo en reiteradas oportunidades, pero sin éxito.

¿Es Línea Amarilla la solución para el transporte en S JL?

La obra favorece a S JL, pero también lo hace el túnel que une el distrito con el Rímac y una salida que se plantearía por la entrada desde Campoy hacia Mangomarca, a través de un puente. Este proyecto aún está en etapa de perfil, pero nos vamos a apoyar con el Ministerio de Vivienda y el Ministerio de Transportes para ejecutarlo. Ahora me voy a una reunión en el Congreso en la Comisión de Vivienda para hablar al respecto.

¿Cuál es el balance del impacto del tren eléctrico en el distrito, desde julio pasado?

Es un apoyo fundamental para los más de 1,2 millones de vecinos, llegamos a Villa El Salvador en 30 o 35 minutos. No tengo un estimado sobre el número de usuarios en el distrito.

El paradero de Bayóvar colapsa en hora punta...

No ha habido reunión con el Ministerio de Transportes hasta el momento, pero sé que la obra, que hoy tiene su último paradero ahí, se va a implementar hasta Jicamarca.

En cuanto a pistas, las avenidas Las Lomas, Malecón Checa y la entrada a Campoy están en pésimo estado.

En el caso del Malecón Checa y Campoy ya se tienen los estudios y el perfil de la obra, falta conversar con Castañeda, porque ambas obras son su competencia.

¿Cómo toma la cancelación del corredor San Juan de Lurigancho-Brasil?

Su implementación iba a complicar el transporte en nuestro distrito. Los carros menores, ¿por dónde iban a transitar? Me parece que faltaron más

estudios y coordinación con la municipalidad de S JL.

Entonces, ¿cuál es el principal problema de transporte en su distrito y cuál puede ser una solución?

Las combis hacen de diversas zonas paraderos informales y recorren rutas cortas. Ello genera congestión en todo el distrito, sobre todo en la avenida 9 de Octubre. Pero con el apoyo de los policías de tránsito, y después de Línea Amarilla, su peraremos la congestión.

¿Cómo se deben manejar los residuos sólidos de más de un millón de vecinos?

Serecogen 800 toneladas de basura a diario. Hemos celebrado un contrato con Petramás hasta fin de año. Pero desde ya se ha firmado, en sesión de concejo, recibir una donación por parte de Corea del Sur de \$/500.000 para que se haga un perfil de proyecto para saber qué conviene hacer con esa basura. Para mí, la respuesta está en industrializarla.

CIFRA NEGRA
Según Navarro, la basura del distrito podría alcanzar hasta las 1.000 toneladas, sumando lo producido en zonas altas.

Es un tiro largo.

Tenemos un terreno recibido como herencia de 107 hectáreas a la espalda del penal Castro Castro. La idea sería industrializar la basura y extraer de ella gas metano que pueda favorecer a los vecinos que no cuentan con luz en los alrededores.

La propuesta, entonces, es tener una planta de tratamiento detrás de la cárcel.

Claro, tanto americanos como coreanos y españoles coinciden en que esto no cuesta ni un sola a la municipalidad y se concesiona durante años para recuperar la inversión privada.

Elo implicaría reubicar el penal.

Vamos a tener una reunión con el ministro Pérez Guadalupe al respecto. Yo tengo la firme posición de que los penales salgan de San Juan de Lurigancho. Si salen, tranquilamente se pueden hacer obras privadas para un terminal pesquero que ayude a solucionar el problema de desnutrición en el distrito.

¿Y a dónde se tendrían que ir los penales?

En Ancón hay mucho espacio. Sería materia de conversar con el ministro.



FOTOS MIGUEL BELLO

RESIDUOS SÓLIDOS. El alcalde propone reutilizar las 800 toneladas de basura que se generan al día y convertirla en gas metano.



Alcalde cree en programas sociales para prevenir crimen.

PERFIL

JUAN NAVARRO JIMÉNEZ
Ocupación: Empresario
Cargo: Alcalde de San Juan de Lurigancho

DE ALIANZA

Navarro es, junto a Antonio Mezarina de Barranco, una de las dos autoridades municipales elegidas en Lima por el partido Alianza para el Progreso, liderado por César Acuña. Con fuerte presencia en el norte del país, Acuña apunta a las presidenciales el próximo año.

El distrito espera aumentar en 143% los policías con respecto al 2014

Durante el 2013, del total de delitos denunciados en S JL, el 67% fueron por robo. Hasta el 2014, el distrito contaba con 700 policías. Navarro planea mejoras para este año: "El robo más común es el de carteras, celulares, mochilas en las afueras de colegios. Ya hemos conversado con el ministro del Interior, José Luis Pérez Guadalupe, con el que tengo muy buena relación. En menos de 10 días van a llegar 600 agentes para hacer batidas en las zonas más complicadas del distrito. Ya hay 400 agentes del grupo Terna que están trabajando en el distrito. Además, queremos pasar de tener 350 serenos a 450. Y a habilitar entre 700 y 1.000 cámaras de videovigilancia. Hoy solo tenemos 19".

¿A qué zonas ingresarán con las batidas?

La más complicada es Huáscar. Pero no solo hay que reprimir ahí, sino también implementar programas sociales que mejo-

ren la calidad de vida de los vecinos, como los programas de construcción de muros de contención, alamedas.

Entre el 2011 y 2013, los delitos en Lima aumentaron en 25%, pero en su distrito el aumento fue de 46%.

Las políticas de seguridad no han estado acompañadas por programas que satisfagan las necesidades básicas de los veci-

OBRAS

OBSERVATORIO

La comuna de San Juan de Lurigancho inauguró la semana pasada una central de videovigilancia en el óvalo 9 de Octubre. La operan solo dos personas, pues el distrito únicamente cuenta con 19 cámaras.

PLAN

Al igual que en el Callao, el ministro Pérez Guadalupe ha coordinado con S JL una serie de operaciones en las zonas más críticas del distrito.

Tenemos 60% de población viviendo en las partes altas del distrito. Urge fomentar el deporte y la mejora de sus barrios con alamedas y muros de contención. Hay muchos campos deportivos que recibimos abandonados de la gestión anterior que hoy son fumaderos en horas de la noche.

En el 2013, del total de faltas denunciadas en el distrito, el 55% estuvieron relacionadas con violencia familiar y abandono del hogar. El promedio en Lima es de 37%.

En las partes altas, cada familia tiene entre tres y seis hijos; la madre no trabaja, la familia sobrevive con el comedor popular al lado, el padre se desentendiende de sus hijos y no pasa manutención alguna. En ese sentido, vamos a fortalecer los comedores y el programa del Vaso de Leche, pero también impulsaremos programas que fomenten la creación de pequeñas empresas.