

LIMA

Solo el 5% de limeños usa bicicletas como medio de transporte habitual

Según encuesta de El Comercio-Ipsos, el 74% no tiene bicicleta. Sin embargo, el 32% se compraría una de haber ciclovías señalizadas.

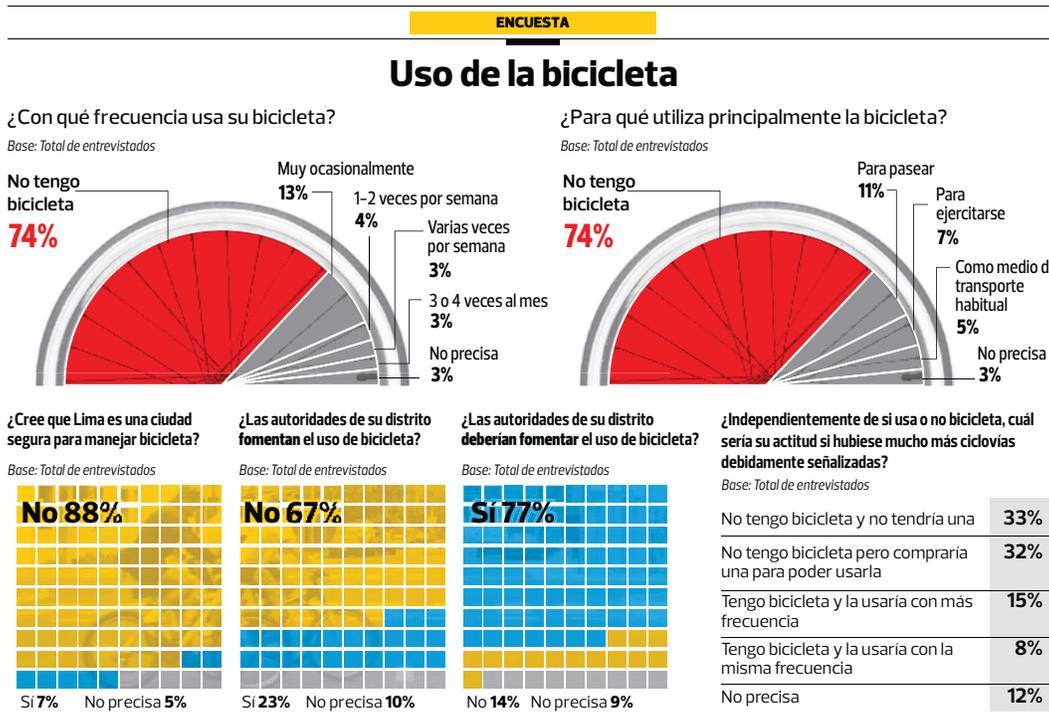
La Municipalidad de Lima tiene proyectado implementar 200 km de ciclovías para el 2018. Según el BID, para promover el uso de la bicicleta, no basta con infraestructura, sino también hacen falta servicios complementarios, regulación y participación ciudadana.

SANDRA BELAUDE
CAMILA BOZZO

“El ciclismo es un importante elemento del futuro. Algo no marcha bien en una sociedad que va en coche al gimnasio”, Bill Nye, científico estadounidense.

Ir al trabajo, a la universidad, al colegio o, como dice la cita, al gimnasio en bicicleta, además de contribuir a mejorar la calidad de vida, es una práctica promovida cada vez más por las autoridades de muchas ciudades de Latinoamérica. Experiencias exitosas en la región han demostrado que las políticas de fomento del uso de la bicicleta tienen un impacto en la reducción de la congestión vehicular, la inseguridad vial y en la mejora de la calidad del aire. En Bogotá, Santiago de Chile y Río de Janeiro se han diseñado políticas que han logrado incorporar a la bicicleta como una alternativa importante de movilidad, según el Banco Interamericano de Desarrollo (BID).

En Lima, sin embargo, el uso de la bicicleta como medio de transporte es aún reducido. De hecho, según la última encuesta de El Comercio-Ipsos, el 74% de limeños no tiene bicicleta, el 18% tiene una pero la usa solo para ejercitarse o pasear y el 5% la utiliza como medio de transporte habitual. La tercera parte de los encuestados afirmó que de haber más ciclovías debidamente señalizadas compraría una bicicleta. Esto está en línea con que la mayoría de limeños



ENCUESTA EN LIMA METROPOLITANA realizada por Ipsos Perú por encargo de El Comercio. Número de registro: 0001-REE/JNE. Sistema de muestreo: Probabilístico polietápico. Muestra: 530 personas entrevistadas. Nivel de representatividad: 100% de la población electoral de Lima Metropolitana. Fecha de aplicación: del 11 al 13 de marzo del 2015. Margen de error: ±4,3%. Nivel de confianza: 95%. Universo: Hombres y mujeres de 18 años a más. Página web: www.ipsos.pe. E-mail: Guillermo.lol@ipsos.com.



tados. Mariana Alegre, coordinadora del observatorio ciudadano Lima Cómo Vamos, considera crucial integrar la red de ciclovías y esta a los medios de transporte masivo como el Metropolitano y el metro de Lima. Esto, dice Alegre, es fundamental para que los limeños opten por la bicicleta como medio de transporte. Construir la infraestructura necesaria, si bien promueve el uso de la bicicleta, no es suficiente, según el estudio “Cicloinclusión en América Latina y el Caribe” (2015) del BID. Hacen falta también servicios complementarios a la infraestructura como estacionamientos y barandanos de apoyo, regulación que priorice el uso de transporte no motorizado y proteja al peatón, y participación ciudadana

en el diseño y manejo de las redes de ciclovías.

Para el BID, es necesario también fomentar el uso de la bicicleta y concientizar a los conductores a que respeten a los ciclistas.

Indicadores

En Lima existe un déficit de información sobre las características del ciclismo urbano. En efecto, hay muy poca data sobre el uso de bicicletas, características físicas y condiciones de seguridad de las vías, así como sobre accidentes sufridos por ciclistas.

La recolección de indicadores es fundamental para que las autoridades puedan diseñar políticas de movilidad cicloinclusiva y evaluar el impacto de estas en la movilidad de los limeños.

EN AGENDA

Ciclovías interdistritales para una Lima que crece

En septiembre último, el Proyecto Especial Metropolitano de Transporte no Motorizado de la Municipalidad de Lima indicó a este Diario que existen unas 55 ciclovías (segregadas o ciclocarreteras) en más de once distritos. La más extensa es la desplegada hace 20 años a lo largo de 14 kilómetros de la avenida Universitaria, que une la avenida Colonial con la Panamericana Norte y que hoy luce descuidada. De acuerdo con la comuna, existen 150 kilómetros de ciclovía disponibles, aunque su uso siga siendo menor al esperado.

Otra importante ciclovía es la que recorre la avenida Salaverry. Esta une el Cercado de Lima, Jesús María, San Isidro, Magdalena, Miraflores y Barranco. Justamente esta integración interdistrital, y con otros sistemas de transporte, es lo que hará más atractiva a la bicicleta como medio de transporte.

A la luz de ello, recientemente, la Municipalidad de Surquillo presentó la primera de las cinco ciclovías que construirá este año y que se interconectarán con Miraflores, Surco y San Borja. Este último, con casi 24 kilómetros de ciclovías, cuenta con uno de los programas de préstamo de bicicletas más populares. En marzo del 2014, se informó que sus más de 5.000 inscritos habían recorrido más de 630 mil kilómetros a lo largo de dos años, lo que significó un ahorro de S/152 mil en transporte.

MANTENIMIENTO CICLOVÍAS

Según el “Informe de Percepción sobre Calidad de Vida”, del observatorio ciudadano Lima Cómo Vamos, solo el 13% de los limeños están satisfechos con el estado y el mantenimiento de las ciclovías en la ciudad.